

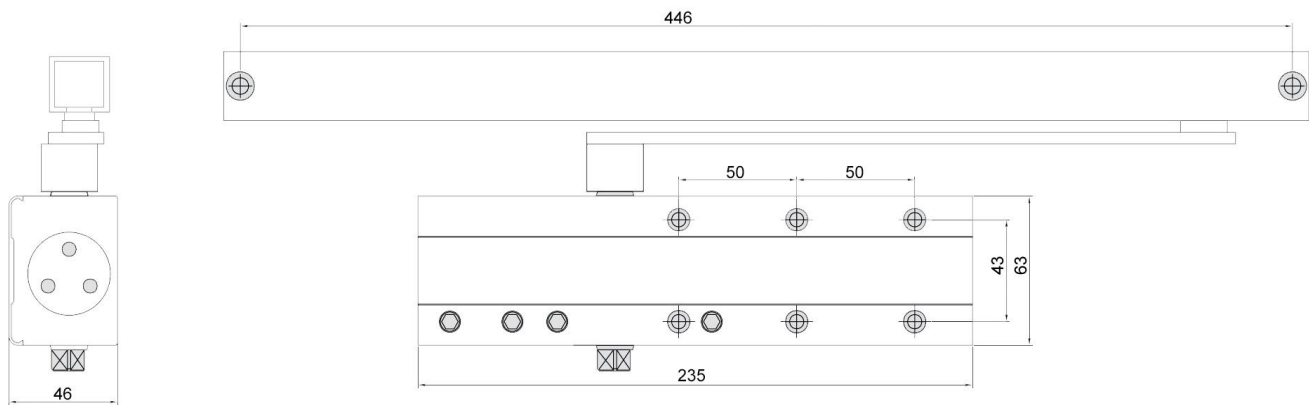
Дверной доводчик ALDC-4585SL со скользящей тягой и регулируемым усилием для дверей весом до 85 кг

1. Описание:

Параметры:	ALDC-4585SL
Вес двери	25-85 кг
Ширина двери	850-1100 мм
Угол открытия	до 130°
Материал	литой корпус из алюминия
Варианты исполнения:	белый (ALDC-4585SLW) серый (ALDC-4585SLS) коричневый (ALDC-4585SLB)



2. Габариты:



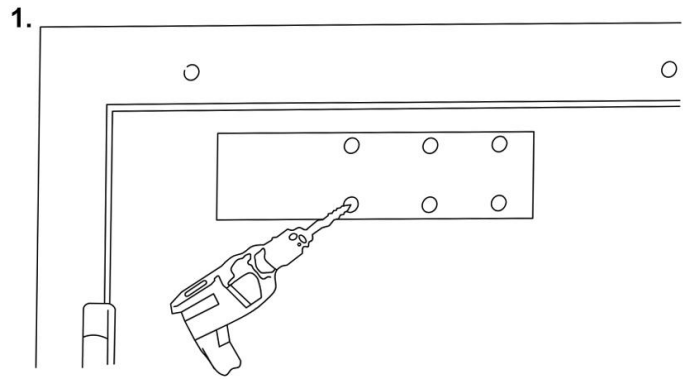
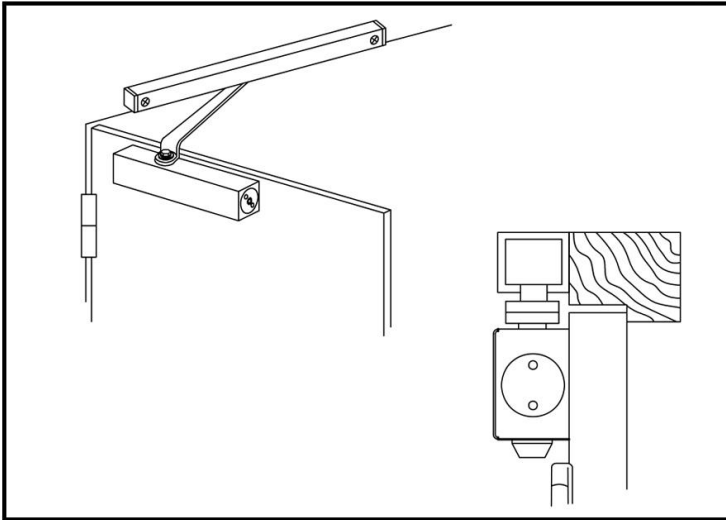
3. Гарантийные обязательства

Доводчик ALDC-4585SL имеет 3 года гарантии со дня покупки при условии правильной установки и эксплуатации, и отсутствии механических и коррозионных повреждений. При выявлении в течение гарантийного срока неисправностей по вине изготовителя, доводчик подлежит бесплатному ремонту или замене неисправных деталей. Неисправный доводчик должен быть доставлен в сервисный центр за счет отправителя в надлежащем виде, с гарантийным талоном/чеком/товарной накладной и описанием неисправности (рекламацией). Не подлежат гарантийному ремонту доводчики с механическими дефектами, изменением конструктива корпуса и механизмов.

4. Установка:

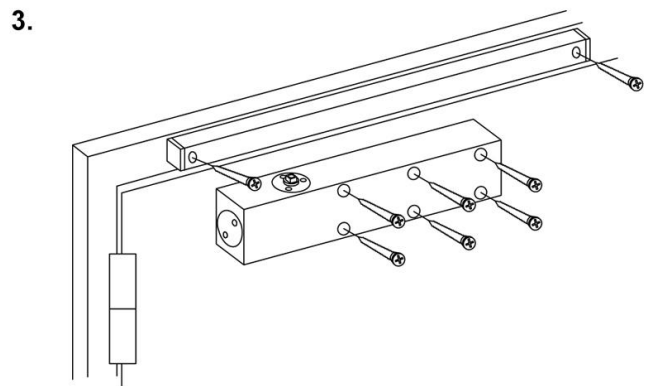
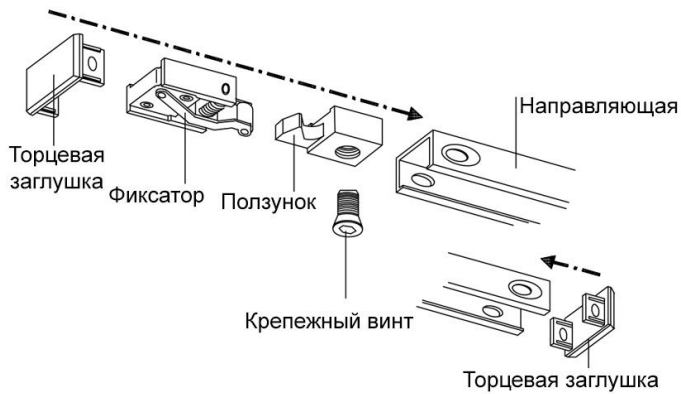
- Под воздействием доводчика дверь закрывается автоматически, дополнительные усилия не требуются, и, кроме того, могут спровоцировать поломку доводчика.
- Для установки на большие и тяжелые двери, при установке в местах с сильной ветровой нагрузкой требуется усиленный доводчик.
- Не извлекайте винты из корпуса доводчика, так как это создает угрозу попадания воды внутрь корпуса и поломки доводчика.

■ Установка (открытие «на себя»):

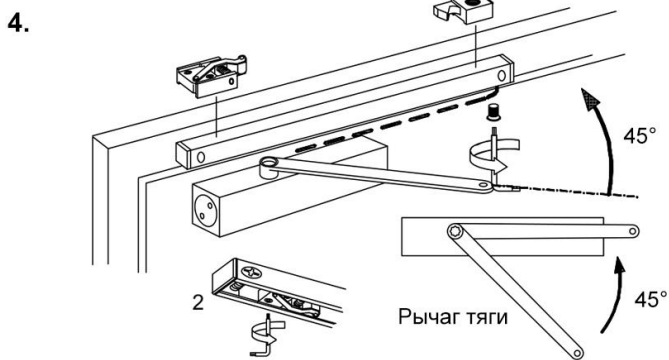


1. Просверлите отверстия в двери в соответствии со схемой разметки.

2. Установите детали направляющей в соответствии со схемой (в комплекте)



3. Установите доводчик и направляющую



Установите тягу доводчика обязательно убедившись, что угол между ней и дверью - 45°. Затем переместите тягу в положение параллельно двери и закрепите винтом.

5. Отрегулируйте скорость закрывания (S), дохлопа (L), амортизацию открывания (BC) и задержку закрытия (DA).



Не выкручивайте винты из корпуса доводчика, так как это создает угрозу попадания воды внутрь корпуса.